

Kit de calage de moteur hybride - pour JLR 2.0 L diesel

Les moteurs diesel hybrides électriques 2.0 L de JLR utilisent une version modifiée de leur moteur AJ200 non hybride. Ces modifications ont rendu nécessaire la conception d'un nouveau kit de calage spécialement adapté à la version hybride diesel de ces moteurs. Le kit Laser 9318 fournit les nouveaux outils nécessaires pour le blocage du vilebrequin et de l'arbre à cames, conformément aux instructions du constructeur.



Additional Information

- Les applications comprennent les véhicules : Jaguar E-Pace (à partir de 2020), F-Pace (à partir de 2020), Land Rover Discovery Sport (2017 - 2021), Range Rover Evoque (à partir de 2020), Range Rover Sport (2020 - 2022) et Range Rover Velar (à partir de 2020).
- Pour bloquer le moteur dans sa position de calage de façon à ce que la chaîne de distribution du moteur puisse être déposée/remplacée et le calage du moteur vérifié.
- Codes moteur : Versions hybrides des modèles AJ20, 204DTY, 204DTD et 204DTA.
- Équivalent des OEM : JLR-303-1630-1, JLR-303-1630, JLR-303-1686 et JLR-303-1689.
- Pour les moteurs non hybrides, veuillez vous référer à la référence Laser 7430. Fabriqué à Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/9318>



